

De voorstellen van de werkgroep “Streekroutes Midden Brabant”

De voorstellen van werkgroep “Streekroutes Midden Brabant”

Inhoud:

Inleiding	(blad 2)
Hoofdstuk I :	
1. Fietsroutes	(blad 3 t/m 5)
2. Fietspaden	(blad 6 t/m 11)
Hoofdstuk II :	
3. Route-app	(blad 12 t/m 13)
Slotwoord	(blad 14)
Overzicht	(blad 15)
Appendix	(blad 17)

Ad 1 : de fietsroutes vormen de kapstok waaraan de voorstellen van de werkgroep zijn opgehangen. Voor deze routes zijn alternatieve wegen aangegeven welke de routes kunnen inkorten of verlengen.

Ad 2 : de voorstellen ter verbetering en tot aanleg van fietspaden dienen ertoe om de kwaliteit van de fietsroutes en diens variabelen de gebruikswaarde mee te geven, welke nodig is om de attractiviteit van het ‘*Landschapspark Pauwels*’ voor toerisme op een hoger niveau te brengen.

Ad 3 : de fietsroutes worden ondersteund door een route-app voor zowel navigatie-instructies als voor informatie over lokale bezienswaardigheden e.d.

Dit verslag werd opgesteld op initiatief van vrijwilligers, ten bate van de “Streekconferentie Tilburg-Loon op Zand”. Deze vrijwilligers waren: Ben Aussems, Corné van Broekhoven, Mari Cools, Jan Ligtenberg, Henk Mathijssen, en Herman Snell.

Verantwoordelijk voor Hoofdstuk I : Jan Ligtenberg en Herman Snell.

Verantwoordelijk voor Hoofdstuk II : Corné van Broekhoven.

Eindredactie : Herman Snell.

Tilburg, 25-01-2018 .

Inleiding:

De werkgroep ‘Streekroutes Midden Brabant’ heeft zich tot taak gesteld om voorstellen te ontwikkelen betreffende enige noodzakelijke verbeteringen aan het fietspaden-netwerk met aanverwante aspecten in het doelgebied van de Streekconferentie TLZ : *Landschapspark Pauwels* .

Het doelgebied werd daarvoor uitgesplitst in de onderdelen:

- Huis ter Heide ten noorden van de Middelstraat
- Huis ter Heide ten zuiden van de Middelstraat
- Noorderbos en Noorderplas
- Midden Brabantweg tot aan Schoorstraat

Voor het ontwikkelen van de voorstellen heeft de werkgroep zich o.a. georiënteerd op :

- Structuurvisie Ruimtelijke Ordening 2010 van Provincie Noord Brabant, inclusief de partiële herziening van 2014
- Economisch Programma Loon op Zand 2016-2020
- Gebiedspaspoort De Meierij 2011
- Uitvoeringsprogramma Fiets in de Versnelling Noord Brabant 2016-2020
- Masterplan Wereld van de Efteling 2030
- Omgevingsvisie 2040 Tilburg
- Koersdocument Landschapspark Pauwels 2017

Bovendien werden er nog indrukken verzameld tijdens bijeenkomsten van Routebureau Brabant (*symposium 09-11-17*), van Vitaal Leisure Landschap (*project Slow Leisure*), en van Leisure Congres Kaatsheuvel (*1001 verhalen*).

Uit de verzamelde informatie werd geconcludeerd dat alle bestaande initiatieven in grote lijnen streven naar een maximaal renderend gebruik van de aanwezige natuurlijke en historische karakteristieken van Midden Brabant. De nadruk wordt daarbij vooral gelegd op het optimaliseren van de aantrekkingskracht voor internationaal toerisme van de grote attractieparken in de streek (*dus de vermaakindustrie = Intensieve Leisure*), met de eraan verbonden infrastructuur en horecavoorzieningen. Het cultiveren van de aanwezige karakteristieken op zichzelf en van de bijbehorende *Natuurgerichte Leisure* krijgt weliswaar ook aandacht, maar heeft zeker geen primaire belangstelling. Gelukkig verzet Natuurmonumenten zich krachtig tegen die benadering, en probeert zij het authentieke karakter van het gebied juist zoveel mogelijk te behouden en verder te ontwikkelen.

De werkgroep ‘Streekroutes Midden Brabant’ heeft zich beperkt tot het ontwikkelen van voorstellen ten bate van *Natuurgerichte Leisure* . Voorstellen die tevens een duidelijke bijdrage kunnen leveren aan een verhoging van het rendement van de lokale op toerisme gerichte nijverheid.

Hoofdstuk 1 – 1 :

Fietsroutes

Fietsroutes:

De werkgroep heeft via het onderdeel ‘Fietspaden’ voorstellen ontwikkeld ter verbetering van het routenetwerk in het doelgebied. Het is opgevallen dat de meeste nu aanwezige fietsverbindingen verlopen in noord-zuid richting v.v. en nauwelijks in oost-west richting v.v. Onze voorstellen dienen onder meer om dit hiaat op te vullen.

De verbetering moet bovendien bijdragen aan de gebruikswaarde van het doelgebied. Toeristen, zowel uit de omgeving als van veraf, die optimaal genieten van de karakteristieken van het gebied kunnen zich daardoor geïnspireerd voelen om vaker en/of langer in het gebied te verblijven, wat een positieve invloed heeft op hun bestedingspatroon. Aldus zal het rendement van de lokale toeristische nijverheid opgestuwd (kunnen) worden.

In tegenstelling tot wat gebruikelijk is, nl. routes met een vaststaande start/finish-locatie, hebben wij circulaire routes ontworpen. Vanuit diverse richtingen kan op die hoofdstructuur worden ingehaakt, maar ook is er de mogelijkheid om de hoofdroute in te korten of uit te breiden.

Het leidende idee voor deze aanpak is dat het voor de gebruiker mogelijk moet zijn om naar eigen inzicht en wens een keuze te maken voor een te volgen traject.

Onze voorstellen worden ondersteund middels een daartoe binnen de werkgroep ontworpen route-app, waarop behalve route- ook achtergrondinformatie wordt gegeven. Het zal een onvermoede variëteit aan mogelijkheden bieden, en daarmee ertoe bijdragen dat recreanten met verschillende soorten van belangstelling het doelgebied nog aantrekkelijker zullen gaan vinden.

Een belangrijk uitgangspunt bij onze voorstellen is dat de rustieke uitstraling van het gebied zo min mogelijk aangetast mag worden. Op een enkele uitzondering na stellen wij daarom ook geen nieuwe fietspaden voor maar beperken ons tot de aanpassing van bestaande wegen, waarbij de paden zelf in ‘halfverharde’ conditie dienen te worden uitgevoerd. Zo een uitvoering zal niet uitnodigen tot het rijden op hogere snelheden, wat anders de rust voor de aanwezige fauna zou kunnen verstoren.

In de marge van onze voorstellen worden enkele locaties aangeduid waar rustplekken kunnen worden ingericht. Rustplekken waar kan worden genoten van een fraai uitzicht op het landschap. Wij stellen ons voor dat een rustplek tenminste zal bestaan uit een zitgelegenheid plus een afvalbak.

Uitwerking van de routes:

Het doelgebied van de Streekconferentie TLZ wordt door de Midden Brabantweg verdeeld in een westelijke en een oostelijke zone, welke ongeveer even groot zijn. Voor fietsers vormt de Midden Brabantweg een soort ‘waterscheiding’ die op dit moment alleen te passeren valt aan de zuidzijde bij Tilburg (fietspad langs de Burg. Bechtweg) en aan de noordzijde bij Loon op Zand (fietstunnel bij de Heideweg en viaduct van de Bergstraat). *

De werkgroep heeft daarom twee circulaire routes ontworpen, één voor elke zone apart. Natuurlijk is het mogelijk om beide routes met elkaar te verbinden via voornoemde kruisingen met de Midden Brabantweg, om zodoende één lange route te creëren.

De Westelijke Route (ca. 15 km.) met de klok mee:

Heideweg _ Loonse Spinderpad _ Vloeienveldweg _ Spinderpad _ Galgeneindsestraat** _ Pastoor Kampstraat _ Zijstraat _ Kegelaar _ Eftelingstraat _ Bernsehoef _ Duiksehoef _ Kraanven _ Heideweg .

De Oostelijke Route (ca. 18 km.) met de klok mee:

Oranjeplein _ Kloosterstraat _ Loonse Hoek _ Pelgrimsweg _ Schoorstraat _ Slimstraat _ Kuil _ Houtsestraat _ Loonse Molenstraat _ Moleneind _ Kalverstraat _ fietspad door het Noorderbos** _ Stokhasseltlaan _ Finantiën _ Kasteellaan _ Oranjeplein .

Bij de samenstelling van de routes heeft de werkgroep getracht om zoveel mogelijk autoluwe wegen te combineren (met of zonder naastliggend fietspad), om zo de veiligheid voor recreatief fietsverkeer positief te beïnvloeden.

*Wij hebben opgemerkt dat in het “Koersdocument Landschapspark Pauwels” van 2017 melding wordt gemaakt van het aanleggen van een ‘Recroduct N261’ , halverwege het traject van Tilburg naar Loon op Zand. Dit zal een extra fiets-/wandel verbinding creëren tussen de westelijke en de oostelijke zone.

** delen hiervan dienen nog te worden aangelegd.

Mogelijke variaties op de Circulaire Routes:

Voor de Westelijke Route (alles vice-versa):

Ter Verlenging:

- Kegelaar _ Eftelingse straat _ Horst _ .
Hiermee is het ook mogelijk om via het verlengde van de Eftelingse straat de N261 te kruisen (de Drunense Duinen in) en via de Waalwijksebaan naar Loon op Zand te fietsen.
- Galgeneind _ Bisarsteeg* _ Middelstraat _ .

Ter Verkorting:

- Zijstraat _ Veldstraat _ Duiksehoef _ .
- Zijstraat _ Veldstraat _ 2^e Dwarsbaan * _ Kraanven _ .
- Duiksehoef _ Blauwloop _ Spinderspad _ .
- Pastoor Kampstraat _ Middelstraat _ Bergstraat _ Heideweg _ .
- Heideweg _ Baan achter de Plakken _ Spinderspad _ .

Voor de Oostelijke Route (alles vice-versa):

Ter Verlenging:

- Kalverstraat _ Stokhasseltlaan _ Finantiën _ .

Ter Verkorting:

- Kloosterstraat _ Loonse Molenstraat _ Kalverstraat _ .
- Kloosterstraat _ Loonse Molenstraat _ weg langs de Gaswinning * _ Kasteelhoevenweg _ Kasteellaan _ .
- Schoorstraat _ Groote Steeg * _ Loonse Molenstraat _ .
- Kalverstraat _ Moleneind _ Kasteelhoevenweg _ Kasteellaan _ .

Natuurlijk zijn er nog meer variaties te bedenken, maar het schiet het doel voorbij om die allemaal te benoemen. Uiteindelijk is het de bedoeling om het initiatief tot het kiezen van een traject over te laten aan de potentiële gebruiker van de routes.

**delen hiervan dienen nog aangelegd te worden.*

Hoofdstuk 1 – 2 :

Fietspaden

Voorstellen ter verbetering van fietspaden in Huis ter Heide,

ten noorden van de Middelstraat.

1. Er voert een onverharde landbouwweg vanaf de Veldstraat via de onverharde 2^e Dwarsbaan naar de verharde weg ‘Kraanven’ (ter hoogte van camping de Kraanvense Berg).

Ons voorstel: De landbouwweg en de 2^e Dwarsbaan kunnen voorzien worden van een halfverhard fietspad, als aantrekkelijke en alternatieve doorsteek van de Veldstraat naar het Kraanven.

2. Waar de Tussenbaan aansluit op de Middelstraat is geen aansluiting voorzien op het fietspad dat langs de Middelstraat loopt. Fietsers moeten hier door de tussenliggende groenstrook heen rijden om de verbinding van fietspad met de Tussenbaan (vice-versa) te maken.

Ons voorstel: Het is te adviseren om een (verharde) aansluiting aan te leggen door de genoemde groenstrook heen om het fietspad met de Tussenbaan te verbinden. Eventueel kan de rijweg ter plaatse worden voorzien van een veiligheidsvoorziening.

3. Langs de Middelstraat werden twee slordigheden geconstateerd aan het begin van de oostelijke gemeentegrens van De Moer:
 - A. Bij het begin van de daar aan de noordkant aanwezige onverharde weg zou een voetpad het bos in moeten voeren, en ter plaatse bevinden zich een informatiebord, een bankje en een fietsenrek. Het voetpad is echter verdwenen, en bord, bankje en fietsenrek zijn regelmatig overwoekerd door onkruid. Ongeveer dertig meter verder aan vermelde toegangsweg ligt het begin van een ander voetpad, goed verzorgd en toegankelijk.

Ons voorstel: Het informatiebord, het bankje en het fietsenrek regelmatig te onderhouden en de kaart op het bord te actualiseren.

- B. In dezelfde zone maar aan de zuidkant van de Middelstraat begint/eindigt het voetpad ‘de Molenbaan’, dat ter plaatse het bos invoert. Om dit pad te bereiken/te verlaten moet de rijweg van de Middelstraat worden overgestoken, terwijl er ter plaatse geen enkele veiligheidsvoorziening aanwezig is.

Bovendien is er geen aansluiting op het trottoir dat op de gemeentegrond van De Moer langs de Middelstraat loopt. Voetgangers maken daarom ter plaatse gebruik van het wel aanwezige fietspad waarover met grote regelmaat behalve gewone fietsers ook scooters, e-bikes en racefietsers passeren. Dit levert soms onaangename situaties op.

Ons voorstel: Er kan een zebrapad over de rijweg worden aangelegd, en daarbij een halfverhard voetpad in de groenstrook tussen rijweg en fietspad, om zebrapad en trottoir met elkaar te verbinden.

Voorstellen ter verbetering van fietspaden in Huis ter Heide,
ten zuiden van de Middelstraat.

1. Vanaf het Spinderspad voert de Galgeneindsestraat westwaarts naar het Galgeneind en de Pastoor Kampstraat. Het eerste deel is verhard tot ca. 25m. voorbij de aftakking naar de Tussenbaan. Daarna loopt de Galgeneindsestraat verder als onverharde zandweg tot ca. 50m. vóór de aansluiting op Galgeneind en Pastoor Kampstraat. De zandweg is met een gewone fiets niet te berijden (met MTB of Crossfiets wel).

Ons voorstel: omdat de Galgeneindsestraat deel uitmaakt van ons voorstel voor de Westelijke Circulaire Route suggereren wij om de zandweg te voorzien van een halfverhard fietspad, waarmee de fietstoerist een intieme doorsteek wordt geboden door dit deel van Huis ter Heide .

De uitvoering als halfverhard zal dan niet uitnodigen tot het rijden op hogere snelheden, wat voorkomt dat deze route gebruikt gaat worden door forensisch verkeer tussen Loon op Zand en industriegebied Vossenbergh West , als alternatief voor het fietspad langs de Middelstraat.

2. Er zijn vier plekken waar wandelaars in dit gebied hun auto's 'in het wild' parkeren: willekeurig langs het Galgeneind, aan beide einden van de Galgeneindsestraat, en bij de kruising van Spinderspad en Baan achter de Plakken. Op deze plaatsen zijn geen officiële parkeerplaatsen voorzien.

Ons voorstel: is om parkeervoorzieningen aan te leggen aan beide einden van de Galgeneindsestraat en bij de kruising van Spinderspad en Baan achter de Plakken. Deze kunnen uitgevoerd worden in halfverharde oppervlakte, en eventueel ook voorzien worden van een informatiebord, een zitgelegenheid en een afvalbak.

3. Het Loonse Spinderspad voert langs de noordzijde van de Riolwaterzuivering, en is daarvan gescheiden door een ringdijk. In dat deel van het bedrijf zijn kreken aangelegd als onderdeel van het waterzuiveringssysteem. Het vervuilde water trekt hordes insecten aan en vormt daarmee een zeer aantrekkelijke fourageerplaats voor allerlei soorten vogels.

Ons voorstel: deze locatie zou een fantastische attractie zijn voor vogelaars. Daarom is het aan te bevelen om op de ringdijk een uitzichtpunt te creëren.

4. Er zijn in dit deel van Huis ter Heide betrekkelijk weinig zitgelegenheden aanwezig. Nu is ons bekend dat er al een voorstel bij Natuurmonumenten is ingediend om langs gemarkeerde routes op vaste afstanden bankjes te gaan plaatsen.

Ons voorstel: is om in ieder geval zitgelegenheid te creëren op de volgende plaatsen: aan beide einden van de Galgeneindsestraat, bij het Bodemven, en langs de Vlindervennen.

Voorstellen ter verbetering van fietspaden in het Noorderbos.

1. Voor fietstoeristen is er nog geen mogelijkheid om het Noorderbos te doorkruisen, anders dan per MTB of Crossfiets. Er kan nu alleen omheen worden gefietst via Udenhoutseweg, Kalverstraat, en Stokhasseltlaan. Het 'Geboortebos' is per fiets ook nauwelijks te bereiken.

Ons voorstel: is om langs het tracé van het ruitepad langs de noord-westzijde van het bos een fietspad in halfverharde dekking aan te leggen. Dit pad zal een verbinding vormen tussen de kruising Udenhoutseweg/Kalverstraat aan de noord-oostzijde en de Stokhasseltlaan aan de westzijde van het bos. Fietstoeristen kunnen dan ook een route dóór het bos rijden om van de natuurlijke variëteit te genieten, en tevens wordt het 'Geboortebos' daarmee beter bereikbaar.

2. Er is momenteel slechts één zg. hoofdtoegang tot het Noorderbos, met een parkeerplaats, aan de Stokhasseltlaan. Een tweede (provisorische?) parkeerplaats bevindt zich aan de oostzijde van de Noorderplas aan de Kalverstraat. Bij geen van beide plaatsen bevindt zich een informatiebord of zitgelegenheid of afvalbak.

In de praktijk blijkt dat bezoekers die per auto vanuit de Udenhoutseweg arriveren hun voertuig op willekeurige plekken aan die zijde neerzetten om te gaan wandelen.

Ons voorstel: is om een extra parkeerplaats aan de noord-oostzijde aan te leggen bij de kruising van Udenhoutseweg en Kalverstraat. Die kruising is al verhoogd uitgevoerd om de rij snelheden te verlagen. De uitvoering van de parkeerplaatsen mag halfverhard blijven om de rustieke uitstraling van het gebied niet te verstoren. Daarbij kunnen bij alle drie parkeerplaatsen een informatiebord met zitgelegenheid plus afvalbak geplaatst worden.

Aanvullende notities:

- a. Er staat bij het Noorderbos welgeteld één informatiebord, halverwege de Udenhoutseweg bij een toegang naar het ruitepad. Het bord toont bovendien een weinig informatieve tekst. Het verdient aanbeveling om bij meer toegangspaden een informatiebord te plaatsen en die van een uitgebreidere tekst te voorzien.
- b. De onderhoudsfrequentie van het Noorderbos schiet tekort. Door wildgroei van onkruid zijn de aanwezige bankjes, afvalbakken en ander openbaar meubilair vaak zodanig overwoekerd dat dezen niet meer fatsoenlijk te gebruiken zijn.

Voorstellen ter verbetering van fietspaden tussen de Midden Brabantweg en de Schoorstraat.

Ook in deze zone verlopen de meeste verbindingswegen in noord-zuidrichting, wat eigenlijk niet voldoende mogelijkheid geeft om van de aanwezige variatie in het landschap te genieten. Er is hier sprake van een attractief gebied waarbij agrarisch terrein wordt afgewisseld door bospercelen. Middels enkele aanpassingen kan deze zone beter opengelegd worden voor fietstoerisme.

Ons voorstel:

1. Het aanleggen van een fietspad langs de Kloosterstraat, vanaf Ecliptica tot Pelgrimsweg. Wegens de relatief druk bereden weg lijkt het nuttig om het fietsverkeer te scheiden van het snelverkeer, om daarmee bij te dragen aan de algemene veiligheid. Dit pad kan in verharde oppervlakte worden uitgevoerd, wat goed aansluit bij de fietspaden langs de Pelgrimsweg en de Schoorstraat.
2. Het aanleggen van een (halfverhard) fietspad langs de Groote Steeg, waarmee de Schoorstraat wordt verbonden met de Loonse Molenstraat.
3. Het aanleggen van een (halfverhard) fiets-/wandelpad vanuit de weg langs de Gaswinning naar het Moleneind. Dat biedt de mogelijkheid van een doorsteek vanaf de Loonse Molenstraat naar de Kasteellaan.
4. Ten vierde suggereren wij de plaatsing van een zitgelegenheid plus afvalbak langs de laatst genoemde doorsteek.
5. Het huidige fietspad langs een deel van het Moleneind en de Kalverstraat is erg smal, wat bij het passeren van tegenliggers met regelmaat tot problemen voert, vooral voor de oudere fietsers. Daarom adviseren wij om dit pad tot een veiliger maatvoering te verbreden.

Hoofdstuk II:

Route-app

Het “Landschapspark Pauwels” is een zeer afwisselend natuurgebied en omvat een uitgebreide variatie aan flora en fauna. Dat maakt deze streek bijzonder aantrekkelijk voor bezoekers van diverse pluimage (*mens en dier*).

Om deze verscheidenheid aan recreanten op een fijne manier te kunnen laten genieten van de vele specifieke karakteristieken van het gebied is het zaak om informatie hierover te verstrekken op een eenvoudig bereikbare wijze. Dit kan gebeuren op de traditionele manier via informatieborden bij de toegangen en bij markante punten van het gebied, maar het kan uitgebreider en persoonlijker via de moderne weg van een app-toepassing.

Zo’n app-toepassing maakt gebruik van “Location-based Service” en kan worden gedownload op elke verkrijgbare Smartphone.

Het systeem wat binnen de werkgroep in ontwikkeling is biedt onder meer de volgende opties:

- Een informatiebord biedt slechts beperkt ruimte voor informatie in tekst en beeld, terwijl deze app via een keuzemenu precies datgene kan bieden wat aansluit bij de wensen van de individuele gebruiker. In principe kan de daarmee te verstrekken informatie oneindig zijn.
- Onze app wordt van tevoren op een Smartphone gedownload met het programma waar de keuze van de gebruiker naar uitgaat. Voor de navigatie naar “Pauwels” toe wordt indien gewenst ook informatie verstrekt, eventueel zelfs bij gebruik van openbaar vervoer.
- Eenmaal in het doelgebied aangekomen kan bij het passeren van een oriëntatiepunt* informatie verkregen worden over de ter plaatse aanwezige bezienswaardigheden.
- Behalve vocale informatie kunnen ook visuele beelden worden geleverd.

**afhankelijk van het door de opdrachtgever bestelde systeem zal bij het passeren van zo’n oriëntatiepunt de app actief of passief reageren.*

- Het zal natuurlijk mogelijk zijn om informatie te krijgen over de lokale horeca en winkels e.d. voor zover dezen prijs stellen op vermelding op onze app.
- Het zal mogelijk zijn om eigen waarnemingen of indrukken in tekst en beeld aan de app toe te voegen omdat het systeem interactief is. Op die manier kan de reeds beschikbare informatie worden verrijkt (*vergelijk dit met de toevoegingen aan Wikipedia*). Deze toevoegingen kunnen indien gewenst ook in *real-time* worden gedeeld met anderen die hetzelfde keuzeprogramma hebben gedownload.
- Indien de recreant onderweg van route wenst te veranderen zal de app hiervoor aangepaste instructies kunnen leveren.
- De informatie welke door de app wordt verstrekt kan aan de seizoenen worden aangepast. De recreant zal dus niet altijd dezelfde (*reeds bekende*) tekst en beelden horen en zien.
- Alle informatie kan thuis op de eigen computer worden opgeslagen en bewerkt.

Wij stellen ons voor dat deze veelheid aan informatie- en gebruiksmogelijkheden ertoe zal bijdragen dat bezoekers graag vaker in “Landschapspark Pauwels” willen vertoeven. Dat kan ook van stimulerende invloed zijn op hun bestedingspatroon en daarmee op de omzet van de in het gebied aanwezige bedrijven voor toeristische nijverheid.

Slotwoord:

De werkgroep hoopt met deze voorstellen een zinvolle en bruikbare bijdrage te leveren aan de verdere ontwikkeling van “Landschapspark Pauwels” .

Indien hieruit nieuwe werkzaamheden mogen voortkomen waar onze kwaliteiten iets aan kunnen toevoegen willen wij zeker overwegen om onze medewerking daaraan te verlenen.

Het onderscheidende aspect van de binnen de werkgroep ontwikkelde app is de grote variabiliteit aan toepassingsmogelijkheden in combinatie met een eenvoudig bedieningssysteem. De uiteindelijke invulling van het systeem zal natuurlijk afhankelijk zijn van de wensen van de opdrachtgever. Het behoeft vast geen nadere uitleg dat het niveau van die wensen ook zijn invloed zal hebben op het kostenplaatje van de app.

Tilburg , 25-01-2018 .

Overzicht:

<u>Locatie:</u>	<u>Voorstel:</u>	<u>Uitvoering:</u>
Veldstraat	langslopend fietspad	halfverhard
Middelstraat	oversteek Tussenbaan-fietspad	verhard
	zebrapad over rijweg bij <i>De Moer</i>	
	voetpad in middenberm bij <i>De Moer</i>	halfverhard
Galgeneindsestraat	fietspad langs zandweg	halfverhard
	Parkeervoorzieningen	halfverhard
Baan achter de Plakken	Parkeervoorziening	halfverhard
Loonse Spinderspad	uitkijktoren	hout
Noorderbos	fietspad parallel aan ruiterspad	halfverhard
	Parkeervoorziening	halfverhard
	onderhoud groenvoorziening	frequenter
Kloosterstraat	parallellopend fietspad	verhard
Groote Steeg	langslopend fietspad	halfverhard
Moleneind	fietsverbinding met Gaswinning	halfverhard
Moleneind-Kalverstraat	verbreding bestaand fietspad	verhard

De voorstellen van d werkgroep “Streekroutes Miden Brabant”

appendix d.d. 24-03-2018

Hoofdstuk III : fietsroute de Nieuwe Warande – de Leemkuilen

Het doelgebied van Landschapspark Pauwels strekt zich oostwaarts uit tot en met het gebied van de historische “Leemkuilen”, of beter “Leemputten”. Aansluitend op de door ons voorgestelde oostelijke circulaire route hebben wij nóg een circulaire route ontworpen, om de zones ten oosten en ten zuiden van Udenhout open te leggen voor fietstoeristen. Het voert hier over bestaande secundaire wegen die relatief autoluw zijn, of als fietspad zijn ontworpen. Alleen de Haarensbaan ligt er nog onverhard bij, waarvoor wij suggereren om die te ontwikkelen tot fietspad of fietsstraat.

De route met de klok mee, vanuit Udenhout:

Kreitemolenstraat _ Stationsstraat _ Brabantsehoek _ Hooghoutseweg _ onbenoemde weg _ Heideweg _ Haarensbaan* _ Berkhoek _ Brem _ Hoolstraat _ Heuvelstraat _ Het Hoekske _ Riddershofpad _ Bundersestraat _ Moersestraat _ Kalverstraat _ Houtsestraat** _ Kuil _ Slimstraat _ Kreitemolenstraat .

Mogelijke variaties op deze circulaire route:

Ter Verlenging:

- Haarensbaan _ Kreitemolenstraat _ Heikantsebaan _ Hoolstraat .

Ter Verkorting:

- Berkhoek _ Zeshoevenstraat _ Heuvelstraat _ Het Hoekske _ de Hemeltjes _ Molenhoefstraat _ Slimstraat .
- Bundersestraat _ Quirijnstokstraat*** _ Waalwijkseweg _ Kuil .

*de Haarensbaan is nu nog een onverharde landbouwweg. Wij suggereren om hier een (verhard of halfverhard) fietspad langs te leggen, of om deze weg zelfs tot fietsstraat te ontwikkelen.

**de Houtsestraat is een hoofdverbindingsweg waar veel snelverkeer overheen rijdt. Om de situatie voor fietsgebruik duidelijk veiliger te maken suggereren wij om de fietspaden die nu al langs het oostelijk eind van de Houtsestraat lopen verder door te trekken, in elk geval tot aan de kruising met de Kalverstraat. Idealiter zou verlenging tot aan de kruising met de Finantiën wenselijk zijn.

***de Quirijnstokstraat vertoont dezelfde situatie als de Houtsestraat, dus is ook hier de aanleg van een langslappend fietspad aan te bevelen.
